



Instituto de Energías Renovables Universidad Nacional Autónoma de México

SEMINARIO

“EL MOTOR STIRLING”



Ing. José de la Herrán
Dirección General de
Divulgación de la Ciencia,
UNAM

El Ing. José Antonio Ruiz de la Herrán nació en la Ciudad de México en 1925. Es Ingeniero Mecánico Electricista egresado de la UNAM, con especialidades en radio y televisión, ingeniería óptica y fabricación de aceros especiales. Ingresó al Instituto de Astronomía de la Universidad en 1970, y es investigador Emérito del SNI.

Es un protagonista de la historia de la divulgación de la ciencia y la técnica y de los medios electrónicos en México. Sus esfuerzos han estado vinculados a instituciones educativas como la UNAM, la Universidad Autónoma Metropolitana, el Instituto Politécnico Nacional, el Tecnológico de Monterrey y otras universidades del país; a dependencias federales como la Secretaría de Educación Pública, el Conacyt y la Comisión Federal de Electricidad, así como a la Cámara de Diputados. Ha recibido el Premio Nacional de Ciencias y Artes, y es integrante del Consejo Consultivo de Ciencias de la Presidencia de la República. En sus más de 35 años como académico ha impartido más de 500 conferencias y cientos de cursos para quienes se dedican a difundir la ciencia; ha publicado libros como “Construya usted su propio telescopio”, “Mosaico astronómico”, “Fronteras de la astronomía”, “Astronomía básica y Los inventos”, entre otros.

En esta conferencia hablará sobre el motor Stirling, también llamado motor de aire caliente, que fue inventado por el Abate R. Stirling a principios del siglo XIX. En su época, compitió exitosamente con el motor de vapor, por su mayor eficiencia y seguridad de operación, pero se perdió interés en él por su baja potencia y excesiva masa. Durante la Segunda Guerra Mundial, fue retomado por la casa Philips, donde fue perfeccionado, demostrado ampliamente y aplicado en Autobuses de prueba en Holanda. Es un motor de reciprocidad y reversible, de combustión interna, que funciona con cualquier combustible y también con energía solar. Su eficiencia es mayor que la de los motores Otto y puede resolver en parte los problemas energéticos del presente. Actualmente la Facultad de Ingeniería de la UNAM trabaja en un prototipo.

Viernes 6 de septiembre de 2013, 12:00 hrs.

Auditorio Tonatiuh, Instituto de Energías Renovables, UNAM

Priv. Xochicalco s/n, Col. Centro, Temixco, Mor.

www.ier.unam.mx